GB250 クラブマン OIL COOLER KIT 取り説 (EARL'S 4.5-7/10R)

この度は、当社製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。取り説を読んでから作業して下さい

- 1. 走行後は、エンジンを冷まし〇ILを抜きます。
- 2. 〇ILフィルターカバーを取りオイルクーラー取り出しを付けます。〇リングは、ノーマル使用。
- 3. ダウンチューブフレームに、付属のU字クランプにてコアを取り付けます。ホーンがじゃまな時は、ホーンを付ける場所を工夫してずらします。エーモンのステーなどつかうとべんりです。
- 4. オイルライン長い方を正面から見てコアの右に付け、BANJOフィッティングの方は、取り出しの 上側につける。

オイルラインの短い方は、コアの、左。取り出しは下側に取り付けます。

#6BANJOボルトは、折れやすいのできつく締めないでください。

- 5. #6セパレーターをいいぐわいに2本のラインに束ねつけます。
- 6. ドレンボルトを締めて、OILを規定量入れます。 コアに、OILがいく分多めに入れるといいでしょう。
- 7.エンジンウォーミングアップ後、OIL漏れ、OILレベルのチェックします。

備考:#6BANJOフィッティングの、アルミワッシャーには、よくみますと大と小がありますので、注意して組んでください。

付属パーツ

コア #6 4.5-7R/10R(UPステーSET付) 1SET

ホース #6 BA-90 長い物と短い物 2本 取り出じ 1個 U字クランプ 1個 #6セパレーター 1個

注意:裝着後は、必ず、不都合ないか様子をみながら走行してください。いきなりレースや全開走行は、避けましょう。レース使用時のトラブルやクレームは、補償外です。

別売りにてサイドカラー ${f Y}$ 1000、セパレーター ${f Y}$ 2000には、色々な色をご用意していますカラーコーディネイトにどうぞ!

〒470-01 愛知県日進市折戸町藤塚56-290 TEL05617-2-7011 FAX7012 ㈱アクティブ